L'industrie automobile nord-américaine est favorable à l'emploi et au secteur manufacturier aux É.-U.

Bâtir une industrie automobile concurrentielle de calibre mondial

Une puissance manufacturière

L'industrie automobile nord-américaine est **SOLIDE** : très intégrée et répartie géographiquement selon la spécialisation, les coûts de production et l'efficacité de la chaîne d'approvisionnement.

C'est l'une des régions manufacturières d'automobiles les plus concurrentielles au monde, et elle soutient des millions d'emplois directs et indirects aux États-Unis, au Canada et au Mexique. **Cela représente 10 millions d'emplois étatsuniens, allant du Michigan à l'Indiana et de l'Ohio au Tennessee et au Kentucky, et à l'ensemble du pays**.

- En 2024, le marché automobile nord-américain était évalué à quelque **1,04 billion de dollars**, et l'on prévoyait qu'il atteigne **1,36 billion de dollars en 2030**.
- Les États-Unis ont vendu environ **15,9 millions de véhicules légers en 2024**, soit une augmentation de 2,2 % par rapport à l'année précédente.
- 50 % des véhicules vendus au Canada sont **fabriqués aux États-Unis**.
- Moins de 9 % des véhicules vendus aux É.-U. sont fabriqués au Canada.
- Plus de 40 % de la valeur des véhicules assemblés au Canada provient de composants des É.-U.

Les tarifs douaniers imposés à l'industrie automobile signifient des prix plus élevés, des pertes d'emplois et une baisse de la compétitivité mondiale des véhicules étatsuniens.

Coûts de production plus élevés : Les tarifs douaniers sur les pièces automobiles ou les véhicules finis augmentent les coûts pour les fabricants, ce qui entraîne une hausse du prix des véhicules et des coûts de réparation pour les Étatsuniens.

Pertes d'emplois : La hausse des coûts pourrait forcer les fabricants à supprimer des emplois ou à délocaliser leur production hors des É.-U. en quête d'optimisation.

Rupture des chaînes d'approvisionnement : Les tarifs douaniers perturbent la circulation fluide des pièces tout au long de la chaîne d'approvisionnement, ce qui entraîne des inefficacités et des retards. Cela engendrera des pénuries de pièces automobiles et, à terme, une hausse du coût du produit fini.

Compétitivité moindre : Des coûts plus élevés et des obstacles à la production réduiraient la compétitivité des véhicules fabriqués en Amérique du Nord sur les marchés mondiaux, causant un impact sur l'industrie automobile étatsunienne.

COMMERCE

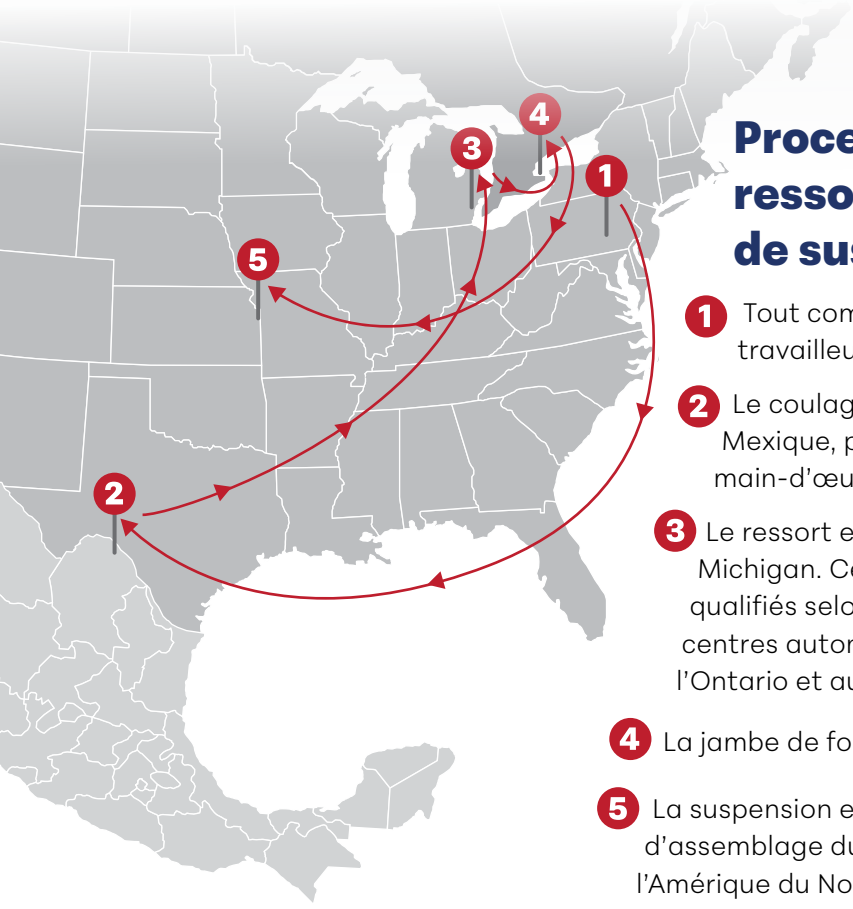
Les emplois aux É.-U. comptent sur une industrie automobile nord-américaine intégrée

Bâtir une industrie automobile concurrentielle de calibre mondial

Les constructeurs automobiles fabriquent leurs produits là où ils peuvent obtenir le meilleur prix, le meilleur rendement et une livraison fiable. **Chaque voiture à essence compte environ 30 000 pièces**. Les pièces nord-américaines sont fabriquées grâce à des compétences et à des équipements hautement spécialisés, mis au point au fil des décennies. Les droits de douane perturberont une industrie automobile qui a mis des générations à se bâtir et pourraient entraîner des pertes d'emplois pour les Étatsuniens.

Les É.-U. affichent un excédent commercial de 2 milliards de dollars avec le Canada dans le secteur automobile, exportant pour 55 milliards de dollars de véhicules automobiles et de pièces détachées.

Le Michigan, l'Indiana, l'Ohio et le Kentucky représentent 48 % de la production automobile des É.-U. Chacun dépend du Canada pour plus de la moitié de ses exportations automobiles.



Processus de fabrication d'un ressort en acier pour le système de suspension d'un véhicule

1. Tout commence dans une usine de **Pennsylvanie**, où des travailleurs étatsuniens produisent l'alliage d'acier et l'expédient.
2. Le coulage-moulage des pièces automobiles est réalisé au Mexique, puisque c'est un procédé simple, mais à forte intensité de main-d'œuvre : l'acier est alors enroulé pour former un ressort.
3. Le ressort est intégré à une jambe de force de suspension au Michigan. Ces pièces doivent être affinées par des machinistes qualifiés selon les spécifications exactes du fabricant, dans des centres automobiles de technologie de pointe de Détroit et de l'Ontario et aux alentours.
4. La jambe de force est placée dans la suspension arrière en Ontario.
5. La suspension est installée sur un Ford F-150 dans une usine d'assemblage du Missouri, et le véhicule est vendu dans toute l'Amérique du Nord.

Les droits de douane imposés aux alliés nuisent aux entreprises, aux travailleurs et aux consommateurs des É.-U.

Août 2026
**Tous les chiffres sont exprimés en dollars américains*
www.canada-aux-etats-unit.com @AmbCanEUA @CanEmbUSA
Canada